

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea

France – Italia ALCOTRA

Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021-2027

Bando 2 “Nuove sfide” – 15.02.2023

Acronimo di progetto:	RivierALP Ciclovie e Cammino tra le Alpi e il mare
N° progetto:	20111
Budget totale:	2.998.750,00 €
FESR:	2.399.800,00 €
Priorità:	4. Sostenere la resilienza della popolazione nella zona ALCOTRA
Obiettivo specifico:	4.vi. Rafforzare il ruolo della cultura e del turismo nello sviluppo economico, nell'inclusione sociale e nell'innovazione sociale.
Obiettivo del progetto:	Il progetto vuole contribuire alla rivitalizzazione, sociale ed economica, di un territorio transfrontaliero fragile, colpito da eventi atmosferici che ne hanno devastato il paesaggio. Attraverso una proposta turistica incentrata sulla scoperta lenta e sostenibile del territorio, RivierALP intende mettere a sistema un ricco patrimonio fatto di itinerari, paesaggi e prodotti di eccellenza, con l'obiettivo di massimizzare le ricadute economiche e contribuire a migliorare la qualità di vita di comunità rese ancora più marginali dalla frammentazione territoriale venutasi a creare.
Descrizione:	<p>RivierALP prevede la creazione di un comprensorio turistico outdoor a partire dall'individuazione di una rete di itinerari che costituiscano un percorso pedonale – il Cammino – e le ciclovie, collegamento transfrontaliero ideale tra la montagna e il mare, funzionale all'incremento dell'incoming turistico dell'area.</p> <p>Il progetto intende mettere a sistema una fitta rete di percorsi, che insiste sui territori delle province di Cuneo e Imperia - sul lato italiano, e del Dipartimento delle Alpi Marittime in Francia.</p> <p>Il comprensorio si sviluppa attorno ad alcuni poli di grande attrattività turistica, come l'Alta Via del Sale Limone – Monesi, la pista ciclo-pedonale del Parco Costiero Riviera dei Fiori e la ciclabile di collegamento tra Mentone e Bordighera.</p> <p>All'individuazione congiunta delle direttrici principali degli itinerari (Cammino e Ciclovie) si affianca la costruzione di uno storytelling dedicato, che consenta al territorio di riconoscersi in un immaginario comune da trasmettere, nonché l'attivazione di un insieme di servizi adeguati ai moderni canoni di fruizione turistica e la sensibilizzazione degli utenti verso modelli improntati all'ecoturismo e alla mobilità sostenibile.</p>

Proprio la sostenibilità è considerata di fondamentale importanza per la rivitalizzazione economica dei territori coinvolti e il miglioramento della qualità della vita delle popolazioni locali.

L'attivazione di servizi condivisi e pensati per garantire a tutti gli utenti la massima accessibilità e sicurezza, è orientata a promuovere un'offerta turistica inclusiva e rivolta a target di utenza ben definiti, come giovani, famiglie ed anche a persone con bisogni specifici legati a disabilità motorie e/o sensoriali.

Così facendo, il progetto mira a diventare un'importante opportunità di arricchimento sociale e di promozione dell'integrazione transfrontaliera, offrendo a tutti la possibilità di scoprire e apprezzare il territorio. Le aree coinvolte così potranno ritrovare un nuovo dinamismo, che si configuri come motore di sviluppo e di crescita per coloro che hanno scelto di viverci, oltre che fattore attrattivo nei confronti di nuovi potenziali abitanti.

Partner di progetto e budget:

• Comune di Limone Piemonte (capofila)	€	390.500,00
• Côtours – Consorzio Operatori Turistici Provincia di Cuneo	€	308.000,00
• Communauté d'Agglomération de la Riviera Française	€	235.000,00
• Office de Tourisme Communautaire Menton Riviera & Merveilles	€	338.750,00
• Département des Alpes-Maritimes	€	520.000,00
• Aree Protette Alpi Marittime	€	242.500,00
• Comune di Sanremo	€	380.000,00
• Parco naturale Regionale delle Alpi Liguri	€	200.000,00
• Provincia di Imperia	€	385.000,00